



TEL. : 01 85 76 53 35 - contact@rbk-lineaire.fr

CAHIER DES CHARGES

Guidage à billes

1. Coordonnées client

Société : Site WEB :
Interlocuteur :
Téléphone : Contact :
Code postal : Téléphone :
Ville : E-mail :

2. Projet

2.1 Descriptif de l'application

Application : Nouvelle Existante

Si existante : produits utilisés (marque, référence) :

Décrivez votre application en quelques lignes :

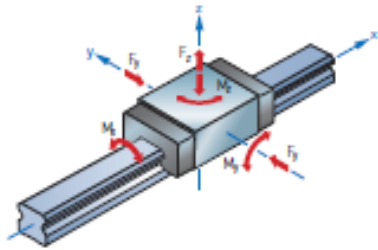
Automatisation d'usine Secteur Médical Travail du bois Imprimerie
 Conditionnement Autre :

Description de l'application :



TEL. : 01 85 76 53 35 - contact@rbk-lineaire.fr

2.2 Descriptif technique



	X	Y	Z
Force (N)			
Couple (N.m)			
Excentricité (mm)			

Nombre de rail utilisés en parallèle :

1 2 Autre :

Nombre de chariot par rail :

1 2 3 4 Autre :

Course : mm

Longueur de rail : mm

Si plusieurs rails et/ou chariots :

Distance entre les chariots : mm

Distance entre les rails : mm

Charges par axe :

Charge de déplacements supplémentaire : kg

Force supplémentaire : N

Vitesse maximum : m/s

Accélération maximum : m/s²

Mode opératoire :

Cycle de service : %

Longueur d'un cycle de fonctionnement : s



TEL. : 01 85 76 53 35 - contact@rbk-lineaire.fr

Durée de vie :

Heures de fonctionnement par jour : h

Durée de vie requise : h

Diagramme dynamique :



Classe de précision :

G3(standard)

G2(moyenne)

G1 (haute)

Classe de précharge :

V0 (nulle)

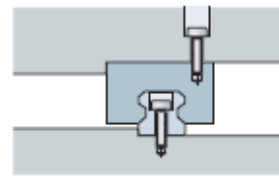
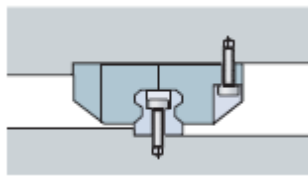
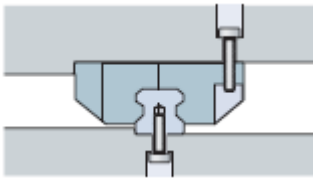
V1 (légère 4% C)

V2 (moyenne 10 % C)



TEL. : 01 85 76 53 35 - contact@rbk-lineaire.fr

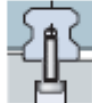
Montage des chariots :



Type à bride,
monté depuis le dessus

Type à bride,
monté depuis le dessous

Type compacte,
monté depuis le dessus



Montage des rails :

Montage depuis le dessus

Montage depuis le dessous

Autre :

Conditions environnementales :

Remarques / Demande spéciale : Schéma